

# GLASTAR GS-1 OE-CWG SN: 5624

Glastar Kit Hersteller: Glasair Aviation (USA, WA, Arlington)  
Erbauer und Eigentümer: Gerhard Hofstädtner (Austria, LOAV)

Bauzeit: 2001 bis 2006

Motor: Subaru EJ25-205HP

Propeller: Whirlwind CAP200



**Erstflug am 26.12.2006 in LOAV**



**Neues Outfit Juli 2007**

OE-CWG (während Testflug-Phase OE-VWG) war im Dezember 2006 die vierte fliegende Glastar in Österreich. Der Erstflug verlief völlig problemlos, alle Systeme arbeiteten von Beginn an perfekt und die Glastar flog „straight & level“. Bereits nach 30 Stunden der vorgeschriebenen 50 Testflugstunden war ersichtlich, dass die bis dahin erfliegenen Performancedaten sehr vielversprechend waren. Zum Beispiel sind in 8000ft bei 45% - 75% Leistung 115 bis 135 kt TAS mit 4 – 6 GAL Benzinverbrauch zu erwarten. Dieser Subaru-Motor kann mit Auto-Normalbenzin (ab 87 Oktan), Auto-Super, Mogas oder Avgas betrieben werden. Je nach Verfügbarkeit auf unseren Flugplätzen tanken wir vorwiegend Auto-Super mit 98 Oktan.

Das Besondere an unserer Glastar ist natürlich das sehr leistungsstarke Subaru Engine Package mit der robusten A40 PSRU Transmission (2,12:1) und dem 74inch CAP 200 Propeller mit elektrischer Pitchverstellung. Hier eine kurze Systembeschreibung dieses kompletten Subaru Engine Forward Package:

Dual independant Battery system (2 starke Odyssey PC925 Batterien garantieren mind. 1,5 Stunden Flugzeit nach Alternator Ausfall)

Dual Full Authority Digital Engine Control Unit (ECU System A & B), mit dazwischen geschaltetem Digital Interface Module (DIM) für volle Redundanz im Fluge.

Dual independant Ignition und Injection System A & B

Dual low pressure fuel pumps

Dual high pressure fuel pumps

Dual redundant master electrical system

Dual alternator drive belts, .....und noch einige weitere technische Features.

Derzeit (Stand 08/2025) weist diese Glastar knapp 200 Flugstunden und 230 Landungen auf, war immer hangariert, wurde nur von mir als Erbauer und alleiniger Eigentümer geflogen und gewartet. Diese Glastar ist bisher immer sehr zuverlässig geflogen, es gab bisher keinerlei technische Probleme und ist sowohl technisch, als auch optisch nach wie vor in einem annähernd neuwertigen Zustand. Alle 2jährig vorgeschriebenen behördlichen Nachprüfungen wurden vom Wartungsbetrieb HB-Flugtechnik in Hofkirchen (LOLH) durchgeführt. Dabei gab es nie irgendwelche Beanstandungen. Nächste Nachprüfung ist im Juni 2026 fällig. Zusammenfassen kann ich sagen, dass es auch für mich als ehemaliger Berufspilot, wirklich Spaß macht, diese Glastar zu fliegen. Aufgrund vieler beruflicher und auch privater Zeiten im Ausland war es mir leider nicht möglich, öfter mit diesem wunderbaren Flugzeug zu fliegen. Da meine Gattin und ich zukünftig noch mehr Zeit im Ausland verbringen werden, habe ich mich entschlossen, meine Glastar zu verkaufen und danach, nach knapp 40 Jahren meine Fliegerkarriere zu beenden.



**SUBARU EJ25 Package mit A40 PSRU**



**Instrument Panel**